



агентство

ПМА

ПРАВИЛА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ ТРАНСФЕРТОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПРОГРАММ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Методика отбора проектов для софинансирования за счет средств
Федерального дорожного фонда



НАЗНАЧЕНИЕ ПРАВИЛ

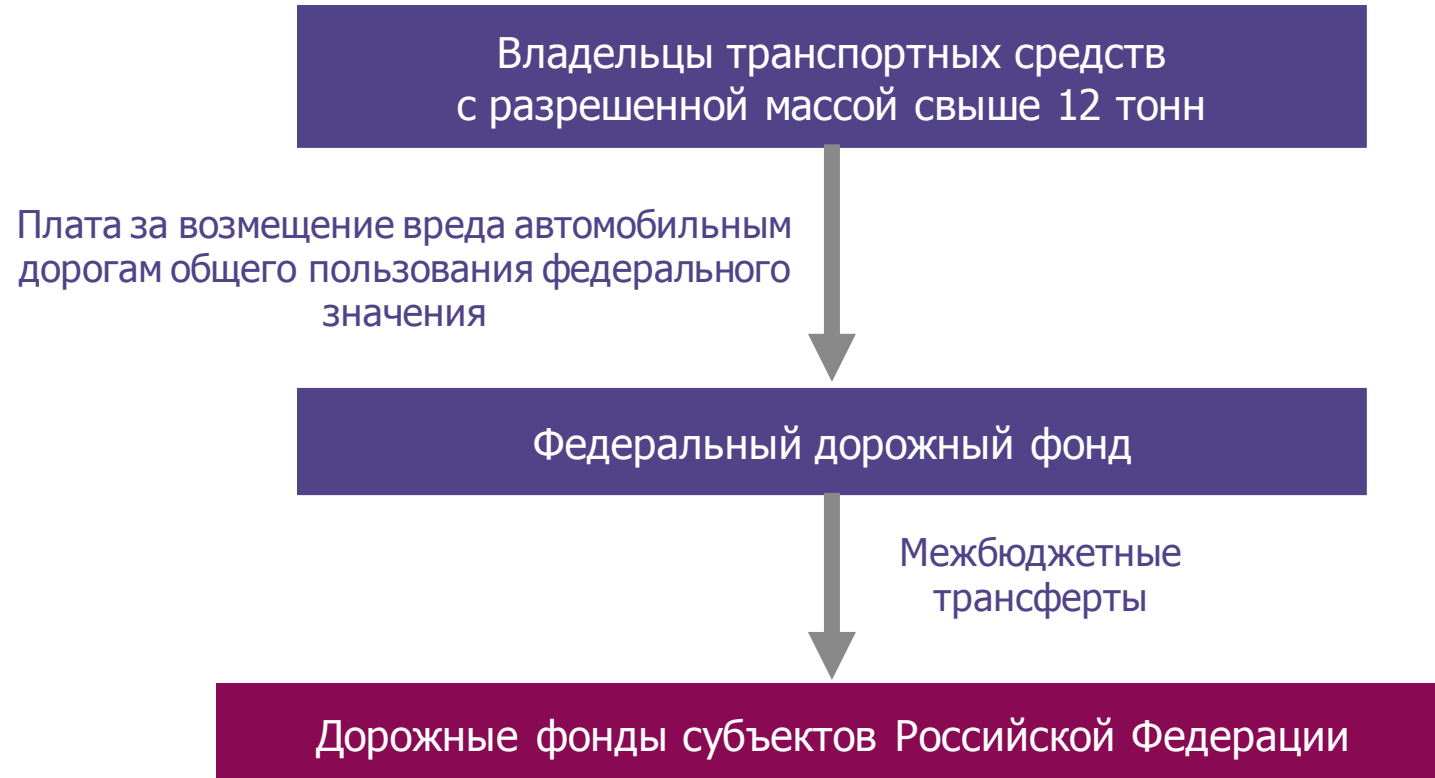
По итогам заседания президиума Государственного совета 08.10.2014
Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал перечень поручений

«Обеспечение совершенствования системы финансирования дорожной деятельности»

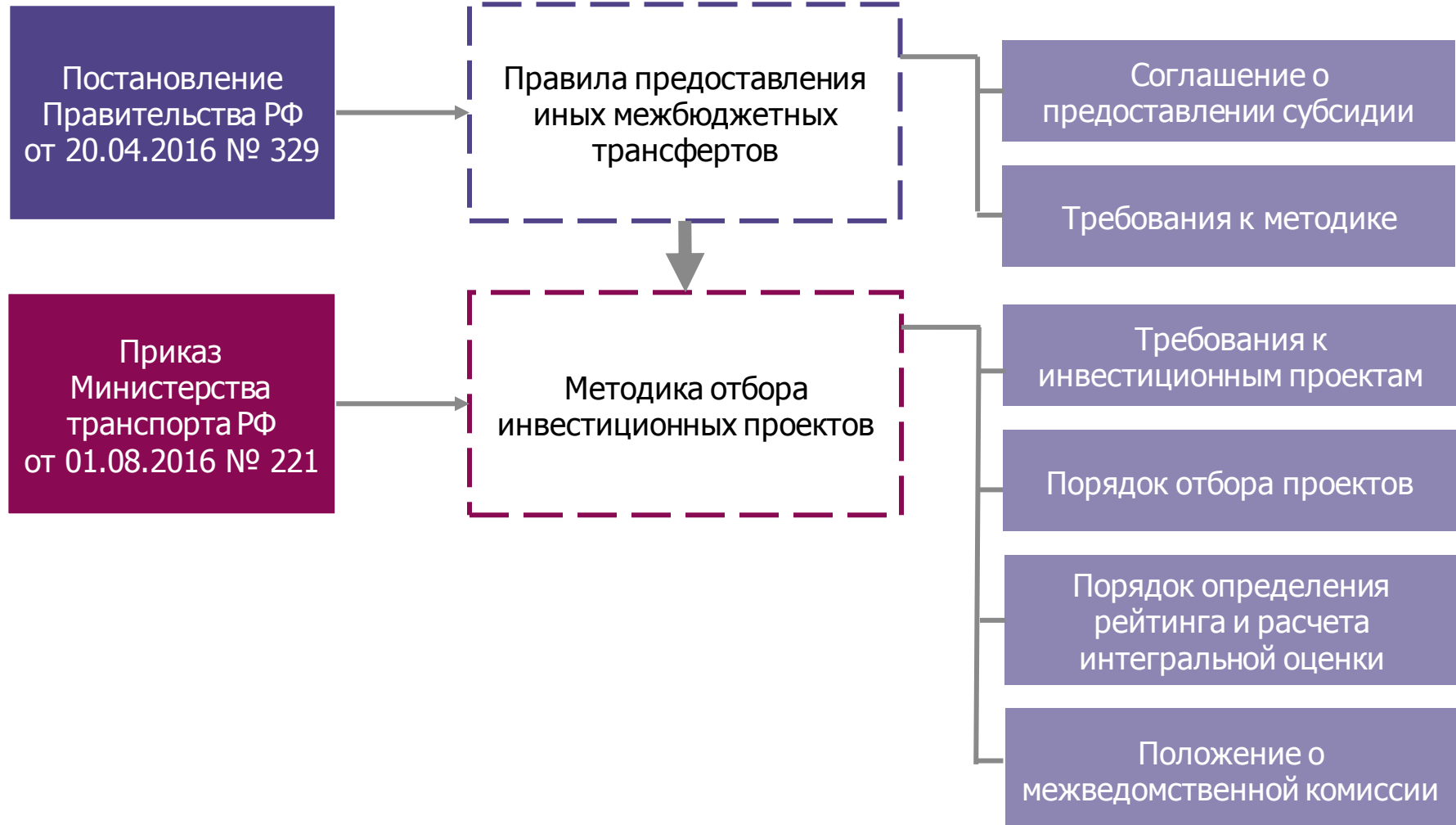
Доходы, полученные
в счет возмещения вреда,
причиняемого автомобильным
дорогам общего пользования
федерального значения
транспортными средствами,
имеющими разрешенную
максимальную массу свыше 12 тонн

Дорожные фонды
субъектов РФ для реализации
региональных инвестиционных
проектов на основе механизмов
ГЧП

ФИНАНСИРОВАНИЕ ДОРОЖНЫХ ФОНДОВ



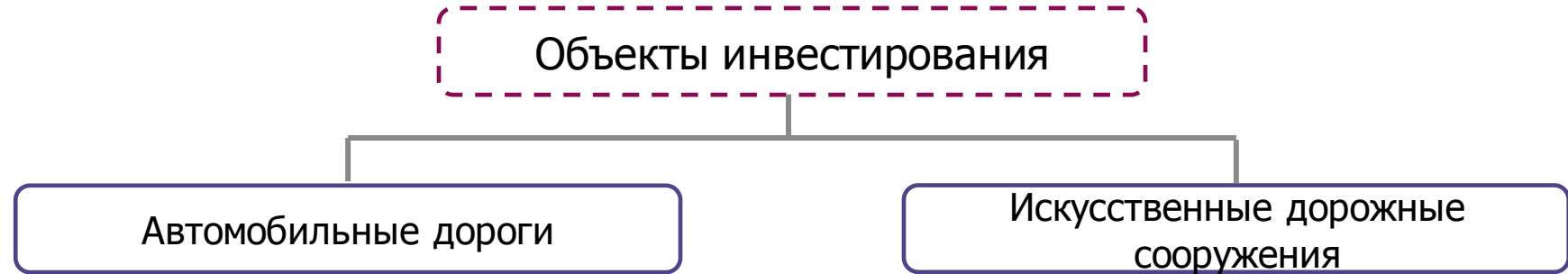
СТРУКТУРА ПРАВИЛ



ПРОЦЕСС ОТБОРА ПРОЕКТОВ



ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТВУЮЩИМ В ОТБОРЕ ПРОЕКТАМ



- Эксплуатация на платной основе
- Минимальная стоимость проекта – 1,5 млрд. рублей
- Реализация по 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»
- Объем федерального софинансирования: для а/д не более 50% от стоимости проекта (для ИДС – не более 75%), объем внебюджетных источников – не менее 15%
- Включение объекта в соответствующие документы территориального планирования

ДОКУМЕНТЫ В СОСТАВЕ ЗАЯВКИ

- Заявление
- Паспорт инвестиционного проекта
- Пояснительная записка
- Прогнозы интенсивности движения по объекту
- Финансовая модель
- Заключение в отношении технических исходных данных
- Заключение в отношении финансовой модели
- Документы на уполномоченное лицо

При наличии:

- Заключение о проведении публичного технологического и ценового аудита
- Пояснительная записка к проектной документации
- Положительное заключение государственной экспертизы
- Документы, подтверждающие степень готовности проекта

ВЫБОР КРИТЕРИЕВ ОТБОРА

Задача:

- оценка вклада проекта в развитие транспортной системы РФ
- соответствие основным направлениям транспортной стратегии



Технико-экономические индикаторы

Прирост протяженности а/д /
прогнозная интенсивность на ИДС

Снижение доли протяженности а/д,
обслуживающих движение в режиме
перегрузки

Степень готовности инвестиционного
проекта

Задача:

- оценка количественных результатов реализации проекта
- определение экономической эффективности осуществляемых инвестиций



Показатели эффективности

Финансовая эффективность

Бюджетная эффективность

Социально-экономическая
эффективность

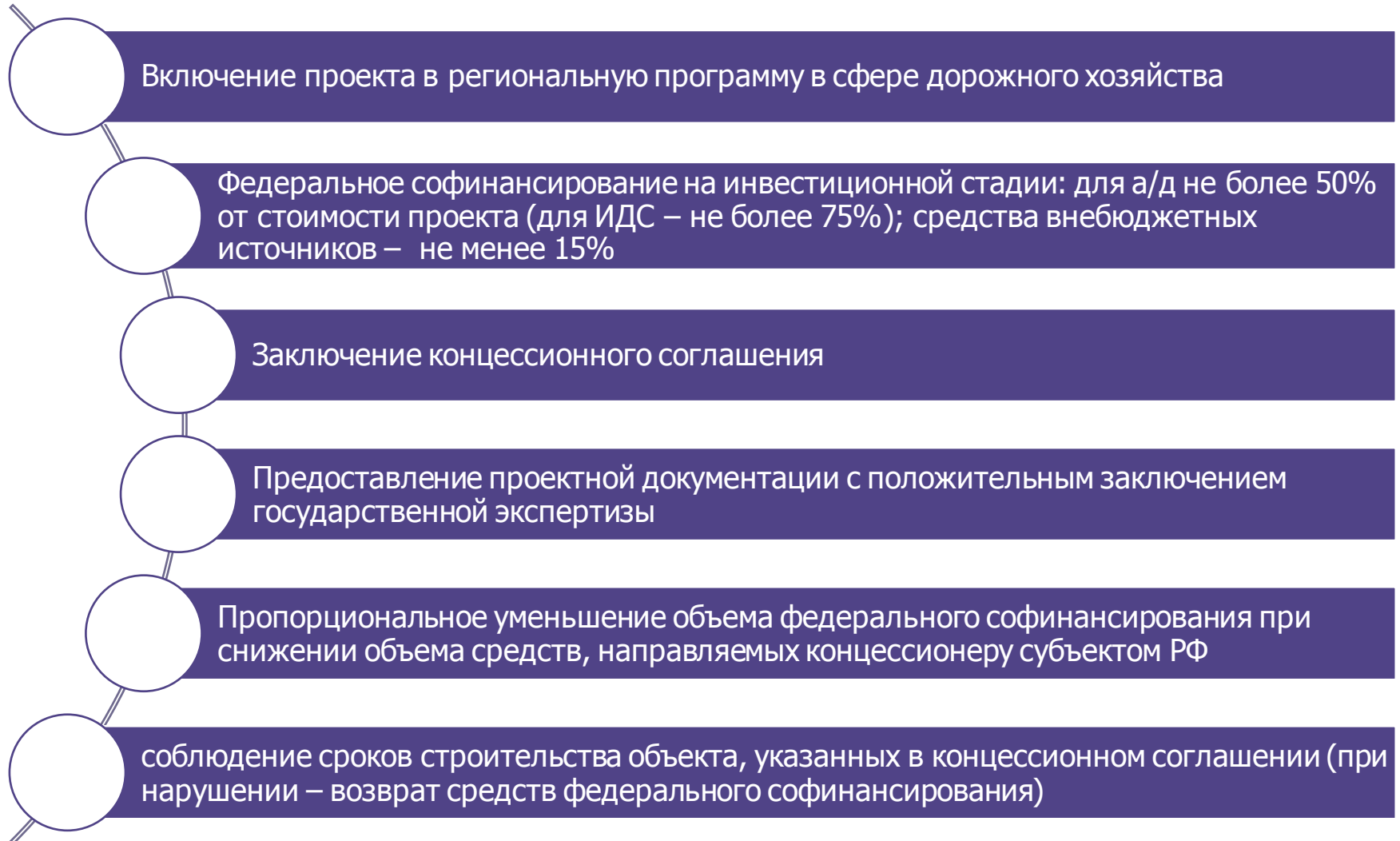
Снижение доли федерального
софинансирования

Увеличение доли внебюджетного
финансирования

ВЕСА КРИТЕРИЕВ ОТБОРА

Критерий	Вес
Прирост протяженности а/д общего пользования /прогнозная интенсивность на ИДС	0,10
Снижение доли протяженности а/д, обслуживающих движение в режиме перегрузки	0,15
Степень готовности инвестиционного проекта	0,05
Обеспечение финансовой эффективности	0,10
Обеспечение бюджетной эффективности	0,15
Обеспечение социально-экономической эффективности	0,15
Снижение доли федерального софинансирования	0,20
Увеличение доли внебюджетного финансирования	0,10

СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖБЮДЖЕТНОМ ТРАНСФЕРТЕ



ПОДГОТОВКА ЗАЯВОК

Рекомендации

- Ответственно подходить к подготовке заявок
- Следовать требованиям методики
- Правильно определить руководителя высшего исполнительного органа государственной власти для выдачи доверенности
- Предоставлять два оригинала документов на уполномоченное должностное лицо
- Заявлять проекты с разработанной проектной документацией и наличием заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России»
- Заявлять проекты с начатыми конкурсными процедурами
- Заявлять полностью платные проекты
- Добиваться соответствия объемов бюджетного финансирования в региональной программе, заявке и конкурсной документации



агентство
ПМА

Агентство ПМА
190000, Санкт-Петербург,
пер. Гривцова, д. 4, лит. А
+7 (812) 601-06-70
hello@pmagency.ru
www.pmagency.ru

ПРОЕКТНЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ АКТИВОВ

